

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.  
 KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ  
 IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119  
 IDDS: qbep485



**SÚSPK** Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		 <b>SAGASTA</b>		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	JAN ONDOK	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ING. VÍT HOZNOUR		
OBSAH <b>MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD</b> <b>A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 12 A4	
NÁZEV PŘÍLOHY <b>PLÁN NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>				ČÁST A.6.4 ČÍSLO PŘÍLOHY	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					



<b>1. Úvod .....</b>	<b>3</b>
1.1. Identifikační údaje .....	3
1.1.1 Označení stavby .....	3
1.1.2 Údaje o žadateli .....	3
1.1.3 Zpracovatel dokumentace .....	3
1.1.4 Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění .....	3
1.1.4.1. Orientační údaje stavby .....	4
1.1.5 Předpokládaný průběh stavby .....	4
1.1.6 Údaje o územně plánovací dokumentaci .....	4
1.1.7 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
1.1.8 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
1.1.9 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
1.2. Povinnosti původce odpadu .....	5
1.3. Použitá literatura .....	5
<b>2. Odpady z výstavby .....</b>	<b>5</b>
2.1. Recyklace .....	6
2.1.1 Kamenivo, beton .....	7
2.1.2 Dřevo .....	7
2.1.3 Živičné směsi .....	7
2.2. Zemina a ornice .....	7
2.3. Odpad ze zeleně .....	7
2.4. Demolice .....	7
2.5. Přeložky sítí .....	8
2.6. Výstavba mostu .....	8
2.7. Odpady vznikající při pokládání vozovek .....	8
2.7.1 Zemina a kamení .....	8
2.7.2 Asfaltové směsi bez obsahu dehtu .....	9
2.8. Celková tabulka odpadů .....	9
<b>3. Odpady z provozu a údržby .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Sklárky .....</b>	<b>9</b>
4.1. Orientační seznam firem, zabývajících se likvidací odpadů .....	9
<b>5. Celkový přehled odpadů ze stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>6. Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>12</b>



## 1. ÚVOD

### 1.1. Identifikační údaje

#### 1.1.1 Označení stavby

Název stavby: Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd  
Název mostu: Most před obcí Drahoňův Újezd  
Kraj: Plzeňský kraj  
Okres: Rokycany  
Obec: Drahoňův Újezd  
Katastrální území: Drahoňův Újezd [631779]

#### 1.1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 462/162,  
326 00 Plzeň

IČ: 72053119  
DIČ: CZ72053119

Oprávnění pracovníci: Ing. Jana Mrázová  
Tel.: 721 977 829  
e-mail: jana.mrazova@suspk.eu

#### 1.1.3 Zpracovatel dokumentace

Název a adresa: Sagasta s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

IČ: 04598555

Zpracovatelský útvar: Ateliér Mostních a silničních staveb

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)

Zpracovatel  
SO 001, SO 170, SO 191, SO 201: Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.

Číslo zakázky: 119 118

Datum zpracování: 01. 2020

#### 1.1.4 Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu, který převádí komunikaci II/235 přes potok Koželužka. Na základě vyhodnocení stavu konstrukce z hlavní mostní prohlídky a prohlídky místa bylo rozhodnuto o výstavbě nové konstrukce.



Stávající most je trvalý silniční most o třech polích, klenbové konstrukce, kolmý. Směrové vedení nivelety je přímé.

Nově navržená konstrukce je rámová o dvou polích a sestává se z betonové desky a tří rámových stojek se základem s hlubinným založením.

Na každou krajní rámovou stojku navazují vždy 2 rovnoběžná křídla.

#### **1.1.4.1. Orientační údaje stavby**

Kategorie komunikace:	S7,5/70 (přímá)
Délka komunikace:	0,123 000 km - délka úpravy komunikace
Počet křižovatek:	0 ks
Počet mostů:	1 ks – Most ev. č. 235-004 před obcí Drahoňův Újezd
Hlavní předmět stavby:	Rekonstrukce mostu ev. č. 235-004 před obcí Drahoňův Újezd

#### **1.1.5 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavby: 3 / 2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 9 / 2020

Stavba není rozdělena do etap.

#### **1.1.6 Údaje o územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce mostu není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Drahoňův Újezd.

Stavba se nachází v katastrálním území Drahoňův Újezd [631779].

#### **1.1.7 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Most se nachází zhruba 1 km od obce Drahoňův Újezd směrem na Zbiroh a převádí komunikaci II/235 přes potok Koželužka. Komunikace je vedena po násypovém tělese výšky cca 3,0 m, směrově v místě mostu v přímé v mírném údolnicovém oblouku. Nejbližší okolí mostu po obou stranách tvoří rovinatý terén s využitím pro zemědělské účely, v blízkém okolí násypu je travnatý porost s drobnými náletovými dřevinami. V bezprostředním okolí potoka koželužka (od mostu vlevo i vpravo) rostou samostatné stromy, ale i rozvětvená soustromí. Před mostem vlevo se rozléhá smíšený les.

V prostoru stavby mostu se nachází podzemní inženýrské sítě společnosti CETIN. Při přestavbě se nepředpokládá přeložení žádných inženýrských sítí, ale bude třeba jejich ochrana.

Podle zjištěného geologického profilu je stávající most velmi pravděpodobně založen plošně na zeminách charakteru štěrk písčité. Založení je ovlivněno mělkou hladinou freatické vody. Pro vetknutí nebo opření hlubinných základových prvků (pilot, mikropilot) je vhodné prostředí mírně zvětralých ryolitů. Při návrhu délek pilot a mikropilot je třeba počítat s faktem, že hloubková úroveň povrchu jednotlivých geotypů byla ověřena bodovou sondáží a v půdorysu řešené stavby se velmi pravděpodobně bude měnit, což platí především pro povrch ryolitů skalního podkladu.

#### **1.1.8 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací rekonstrukce mostu bude zvýšena jeho zatížitelnost.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

#### **1.1.9 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba využije stávající těleso silničního násypu silnice II/235.

Zásahy stavby do lokality budou minimalizovány, detailně viz výkresová část dokumentace.



## 1.2. Povinnosti původce odpadu

Při realizaci úseku silnice bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu dle zákona č.185/2001 Sb. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.), zajistit přednostní využití odpadů (materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů), odpady které sám nemůže využít nebo odstranit převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Dále je podle § 16 zákona povinen ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Odpad je zařazen do kategorie nebezpečný je-li uveden v Seznamu nebezpečných odpadů uvedeném ve vyhlášce MŽP 383/2001 Sb. V průběhu výstavby je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobu nakládání s nimi. Způsob vedení evidence odpadů je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. část šestá. Průběžná evidence obsahuje množství vzniklého odpadu, způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití.

Původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Z výstavby silnice bude vznikat dočasný odpad a nakládání s odpadem bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a předávány k přednostnímu využití, recyklaci případně odstranění na zařízení k tomu určená. Odpady budou zajištěny před nežádoucím únikem, odcizením.

Doklady o způsobu likvidace budou předloženy příslušným povolovacím orgánům (MěÚ Rokycany – odbor životního prostředí).

O vznikajících odpadech bude vedena evidence dle zákona.

## 1.3. Použitá literatura

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
- Směrnice GR ŘSD ČR č 16/02 „Hospodaření s vytěženou ob. směsí....“

## 2. ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpady vznikající při stavební činnosti budou likvidovány v jejím průběhu. Manipulace s odpady na plochách zařízení staveniště a v trase bude dle platných prováděcích předpisů, včetně nakládání s nebezpečnými látkami.

Komunální odpad bude skladován v kontejnerech a odvážen na řízenou skládku. Zařízení staveniště bude vybaveno chemickými toaletami, odpad z nich bude likvidován oprávněnou firmou.

Stavební stroje a dopravní prostředky budou v dobrém technickém stavu, nutno minimalizovat úkapy olejů a ostatních technologických kapalin.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, původce odpadu je povinen používat technologie s využitím recyklace. Plochy určené pro zařízení staveniště budou po dokončení stavby vyklizeny a zrekultivovány.



Přehled předpokládaných odpadů z výstavby silnice:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
02 01 07	Odpad z lesnictví	O
08 01 00	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání a odstraňování barev a laků	N
08 04 00	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnících materiálů (včetně vodotěsnících výrobků)	N
13 01 00	Odpadní hydraulické oleje	N
13 02 00	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 00	Obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 08	Kabely	O
17 05 00	Zemina, kamení	O
17 06 00	Izolační materiály	O
17 06 05	Stav. materiály obsahující asbest	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O

Pozn: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

## 2.1. Recyklace

Některé odpady ze stavby je možné po separaci materiálu recyklovat a část materiálu odprodat. Bez ohledu na výše uvedené varianty je nutno postupovat, kromě jiných předpisů, dle Směrnice GŘ ŘSD ČR č 16/02.

V odpadech se mohou vyskytovat následující recyklovatelné materiály: kamenivo, beton, ocelová výztuž, dřevo, plasty, železné i neželezné kovy, papír, živice. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a jejich recyklace.

V rámci projektové přípravy byl zpracován průzkum asfaltových vrstev v bezprostřední blízkosti mostu pro stanovení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v souladu s vyhláškou



130/2019 Sb. Z výsledků zkoušky je zřejmé, že obě vrstvy lze zařadit pro kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí ZAS-T1. Protokol o zkoušce je přílohou této dokumentace.

### **2.1.1 Kamenivo, beton**

Zpracování minerálních stavebních materiálů se člení do následujících kroků:

- Drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- U železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- Vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- Prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

### **2.1.2 Dřevo**

Lze zpracovat těmito způsoby:

- Opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- Látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- Energetické zhodnocení starého dřeva

### **2.1.3 Živičné směsi**

Živičné směsi mohou být recyklovány různými metodami: recyklace může být provedena na místě, v recyklačním středisku nebo opětovným zpracováním v obalovně.

Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20-30% staré živičné směsi, která se musí doplnit směsí novou.

V rámci projektové přípravy byl zpracován průzkum asfaltových vrstev v bezprostřední blízkosti mostu pro stanovení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. Z výsledků zkoušky je zřejmé, že obě vrstvy lze zařadit pro kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí ZAS-T1. Protokol o zkoušce je přílohou této dokumentace.

## **2.2. Zemina a ornice**

Ornice potřebná ke zpětnému ohumusování svahů zářezů a násypů stavby bude uložena na deponii ornice v rámci záborů stavby. Zbývající přebytečná ornice bude použita pro zlepšení mocnosti kulturních vrstev pozemků určených k zemědělské výrobě stanovených příslušným orgánem ŽP.

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku vyhledanou zhotovitelem stavby. V případě zjištění existence kontaminovaných zemín je nutno při nakládání s touto zemínou postupovat v souladu se zákonem o odpadech a tuto zeminu odvézt na skládku příslušnou zařazení tohoto odpadu – viz níže.

Dle průzkumu (GTP) se ovšem existence kontaminovaných zemín v prostoru stavby nepředpokládá.

## **2.3. Odpad ze zeleně**

Odpad ze zeleně se doporučuje štěpkovat na stavbě a použít ke zkvalitnění povrchu násypových a zářezových svahů nebo využít k mulčování a kompostování, popř. je možné spálit. Při pálení větví nesmí být použito žádných podpůrných prostředků pro hoření.

## **2.4. Demolice**

Výstavba si vynucuje demolici stávajícího mostu.

V místě napojení na stávající konstrukci vozovky komunikace II/235 se předpokládá lokální odstranění podkladních vrstev živice pro lepší napojení vozovky.





## 2.5. Přeložky sítí

V prostoru stavby se nachází podzemní inženýrské sítě společnosti CETIN. Při přestavbě se nepředpokládá přeložení žádných inženýrských sítí, ale bude třeba jejich ochrana.

## 2.6. Výstavba mostu

Součástí stavby je výstavba nového mostu **SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 235-004 před obcí Drahoňův Újezd**. Trvalý, silniční, jednopodlažní most o 2 polích, směrově nerozdělený. Druh a množství odpadů z výstavby tohoto mostu bude záviset na technologii výstavby a způsobu zakládání.

Způsob zakládání mostu – hlubinné na pilotách. Při hlubinném zakládání mostů vznikají odpady ze skupiny Vrtné kaly a jiné vrtné odpady. Původce odpadu je povinen omezit množství likvidované suspenze jejím předčištěním a opětovným použitím.

## 2.7. Odpady vznikající při pokládání vozovek

Na daném úseku silnice je navržena živičná vozovka. V místě napojení na původní povrch komunikace II/235 viz část 2.4.

Jinak jsou vozovky navrženy jako zpevněné, živičné vrstvy:

### a) Mimo most:

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
Ložná vrstva	ACL 16+	60 mm
Podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm
Konstrukce vozovky		450 mm

### b) Na mostě:

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
Ložná vrstva	ACL 16+	60 mm
Podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm
Ochranný zásyp		prom. mm
Ochranná vrstva	MA 11 IV	35 mm
Izolace	NAIP	5 mm
Pečecící vrstva		
Konstrukce vozovky včetně izolace		prom. mm

Obecně: při výstavbě živičných vozovek vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez obsahu dehtu (kód 17 03 02) a zeminu a kamení (kód 17 05 04).

### 2.7.1 Zemina a kamení

Tento odpad může být použit do násypů vozovek, na rekultivace apod., popř. uložen na skládku.





### 2.7.2 Asfaltové směsi bez obsahu dehtu

Tento odpad bude ukládán do nepropustných nádob a zneškodňován oprávněnou osobou.

### 2.8. Celková tabulka odpadů

Zemina	2341	m <sup>3</sup>
Živice	74	m <sup>3</sup>
Kámen	224	m <sup>3</sup>
Beton	74	m <sup>3</sup>
Cihly	52	m <sup>3</sup>
Stávající zábradlí	56	m

## 3. ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY

Odpady z provozu a údržby úseku silnice budou soustřeďovány v příslušném středisku správy a údržby silnic. Provozovatel střediska správy a údržby silnice je původcem odpadu a je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Opadem budou pneumatiky z nákladních a osobních automobilů, PE patníky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí silnice.

Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerech a následně odvezeny k recyklaci nebo na skládku.

Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám. Zhotovitel bude muset prokázat jejich likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány (dle platných zákonů a vyhlášek).

## 4. SKLÁDKY

Odpady, které nelze využít na stavbě a nelze je recyklovat budou odvezeny na skládku s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

V následujícím textu jsou uvedeny základní informace o firmách v regionu zabývajících se likvidací odpadů.

### 4.1. Orientační seznam firem, zabývajících se likvidací odpadů

Zařízení sloužící k nakládání s odpady:

- Zbiroh, část obce Chotětín, 338 08
- SUEZ Využití zdrojů a.s., Břasy, 338 24
- Sběrný dvůr, Němčovice, 338 24
- Sběrný dvůr, Záluží 11, 267 61
- KOVO SDS s.r.o., Tyršova 1435/7b, Hořovice, 268 01
- Radek Škvára s.r.o., Kotopeky 75, 268 01
- Rumpold s.r.o., Plzeňská 600, Mýto, 338 05
- Výkup surovin Sudová, Zeyerova 1296, Rokycany, 337 01



Seznam je předběžný pro daný stupeň PD, pro realizaci stavby a provoz musí být doplněn.

## 5. CELKOVÝ PŘEHLED ODPADŮ ZE STAVBY

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem Množství odpadu m <sup>3</sup>	Vznik odpadu
01 05 00	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady*			
01 05 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	uložení na skládku	vrtání hlubinných základů
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství			
02 01 07	Odpady z lesnictví	O	recyklace, předání majiteli	mýcení stromů, keřů
05 01 00	Odpady ze zpracování ropy			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úropy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot*			používané nátěrové materiály
13 01 00	Odpadní hydraulické oleje*			ze stavebních strojů
13 02 00	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	deponování	olej, znečištěné piliny
15 01 00	Obaly			
15 01 06	Směsné obaly	O	deponování, spalování	
15 02 00	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační, materiály, čisticí tkaniny	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil - úropy, havárie
16 01 00	Vyřazená vozidla			
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	Baterie a akumulátory			



16 06 01	Olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	O	recyklace 52 m <sup>3</sup>	demolice, ze stavby
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování 20 m <sup>3</sup>	demolice, ze stavby
17 02 02	Sklo	O	recyklace	
17 02 03	Plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky, demolice apod.
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	recyklace 74 m <sup>3</sup>	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy (včetně slitin)			
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace 1 t	zábradlí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování 2565 m <sup>3</sup>	výkopová zemina nevhodná do násypu sejmутá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
17 06 05	Stavební materiály obsahující asbest	N		
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír
20 01 07	Dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky
20 02 00	Odpady ze zahrad a parků - údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování



20 03 00	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	deponování	chemické WC

Pozn.: O ostatní odpad

N nebezpečný odpad

\* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno ve vedené evidenci

ZS zařízení staveniště

## 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Projektová dokumentace je ve stupni PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Předložená dokumentace slouží pro výběr dodavatele a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. **Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci stavby.**

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Sagasta s.r.o.

Vypracoval:  
Datum:

Jan Ondok  
01. 2020